

MÅNEDSMAGASINET

BUSINESS-SYD

30. november 2014

Syddanske Medier - JydskeVestkysten

www.jv.dk

TEMA Ringkøbing-Skjern

En tung opgave

Flere og flere vindmøller skyder op i Tyskland, og det giver store udfordringer for de tunge transportere, der kommer fra Danmark. Dårlige veje og travlt politi betyder store omveje og lange forsinkelser, fortæller Ulrik Knudsen, der sørger for følgebiler til transporterne. Side 4-5

Eksplosion i antallet af tung last-transporter



Ulrik Knudsen, der håndterer danske vognmænds tilladelser til at køre med specialtransport i Tyskland, forventer ikke, at Slesvig-Holsten og de andre tyske delstater kommer med en bæredygtig løsning foreløbig. Vejnettet er nedslidt, og politiet har ikke folk nok til fleksibelt at imødekomme efterspørgslen på eskorter.

Foto: Hans Chr. Gabelgaard

I takt med at kæmpevindmøller skyder op i landskabet i Tyskland har danske vognmænd fået stadig større problemer med at få tungt gods som tårne og vinger frem.

– Jeg har brede skuldre, men jeg vil da ikke lægge skjul på, at det kan gå mig på nerverne at skulle være stødpude mellem vognmændene og politiet.

Ulrik Knudsen driver efter eget udsagn Danmarks største følgebilsfirma. Knudsen Service har afdelinger i Randers og Harrislee lige syd for grænsen. Otte ansatte dirigerer rundt med 50 selvstændige, der ejer en af de følgebiler, som eskorterer specialtransporter med især vindmøllevinger og -tårne ned gennem Tyskland.

En tredjedel flere i år

Der er rigeligt at lave. Kæmpe vind-

møller er de seneste små ti år poppet op i landskabet til havs og på landjorden. Alene sidste år var der 5330 tunge transportere. I år brydes rekorden igen med en stigning på 33 procent svarende til 8000 tungt lastede trailere.

– Det er en uholdbar situation i Slesvig-Holsten og flere andre tyske delstater. Misforstå mig ikke. Vi har et glimrende samarbejde med politiet, men det er så underbemandet, at danske vognmænd og virksomheder ofte må vente i dagevis på at få deres tunge last transporteret til bestemmelsesstedet i Tyskland, pointerer Ulrik Knudsen.

– Samtidig er de tyske veje og broer

så nedslidte, at der skal et hav af tilladelser til at få godset bragt frem, siger Ulrik Knudsen og nævner at den helt centrale motorvejsbro Rader Hochbrücke over Kieler-kanalen helt er spærret for gods af en kaliber som tårne og vinger.

– Virksomheder som Vestas og underleverandører som Siag Industries og Valmont SM i Rødekro bliver sendt ud på omveje på flere hundrede kilometer. Det øger behovet for de politiskorter, som der er for få af, siger Ulrik Knudsen.

Grelle eksempler

Han nævner en række grelle eksempler:

 **HEMPEL**
Keep Sailing

Stakkelhøj

Hundrede år med maling

Mellemvej 10
6430 Nordborg

74 45 48 14



*Hos os er kunden
altid i centrum ...*



REVISION A/S

Registrerede revisorer FSR

www.olrevision.dk · varde@olrevision.dk

Nordre Boulevard 116 6800 Varde Tlf. 75 22 32 55	J. Lauritzensplads 3, 1. 6760 Ribe Tlf. 75 42 36 33	Østergade 13 6630 Rødding Tlf. 74 84 13 03
--	---	--

Udenfor normal kontortid: Ove Lihn, privat tlf. 76 95 08 61, fax 75 21 08 31

GRATIS RÅDGIVNING VED OPSTART AF VIRKSOMHED

REVISORGRUPPEN
MidtVest



FOR LIDT
PLADS?

 FLYTTE
BOXEN

Flytteboxen er Sønderjyllands største center for opbevaring, for både private og erhverv.

Mobil 20 14 50 84 / www.flytteboxen.dk

Flytteboxen samarbejder med ATB Flyt.
Mobil 40 41 91 49 / atbflyt@gmail.com

ATBFLYT

Sønderjyllands billigste flytteservice

